

# Karadeniz Bölgesi



Karadeniz Bölgesi'nin Türkiye'deki Konumu

**Karadeniz Bölgesi**, ismini [Karadeniz](#)'den alan, [Sakarya Ovası](#)'nın doğusundan [Gürcistan](#) sınırına kadar uzanan [Türkiye](#)'nin yedi coğrafi bölgesinden biridir. [Türkiye'deki bölgeler](#) arasında büyüklük bakımından üçüncü sırada yer almaktadır, ayrıca doğu-batı

genişliği ve bu nedenle yerel saat farkı en fazla olan bölgedir. En büyük şehri Samsun'dur.

== Akarsu ve Gölleri ==batı karadeniz

Akarsu açısından en zengin bölgelerimizden birisi olup, Karadeniz Bölgesi'nden çıkan sular [Karadeniz](#)'e dökülmektedir. Türkiye'nin en uzun nehri [Kızılırmak](#), bölgenin Orta Karadeniz bölümü kıyısında denize dökülmektedir. [Sakarya](#) Irmagi da [Marmara Bölgesi](#) sınırları içinde denize dökülmektedir.

Karadeniz Bölgesi sınırları içinde birçok doğal ve yapay göl vardır. Başlıca doğal göller [Çağa](#), [Melen](#) (Efteni) ve [Abant](#) gölleridir.

başlıca yapay göller hasanpolatkan, çamlıdere ve [Gökçekaya](#) baraj gölleri ve

- [Tortum](#), [Sera](#), [Abant](#), [Yedigöller](#) ve [Zinav](#) gölleridir, bunun dışında

## İklimi ve bitki örtüsü

BATI KARADENİZ Kıyıda yıl boyu yağışlı ve ılıman [Karadeniz İklimi](#) görülür. Bu iklimin oluşmasının sebebi; [Karadeniz](#)'den gelen nemli hava kütlelerinin kıyıya paralel uzanan Kuzey Anadolu dağ yamaçlarına bol yağış bırakmasıdır. [Türkiye](#)'nin en yağışlı bölgesi olan [Karadeniz](#)'de yağışlar bir mevsimde yoğunlaşmamış, yıl geneline yayılmıştır. Karadeniz Bölgesi'nde yaz kuraklığı yaşanmaz

Bölgenin doğal bitki örtüsü, kıyılarda nemlilik ve yağışın fazla olması sebebi ile geniş yapraklı gür ormanlardan oluşur. [Türkiye](#) ormanlarının %25'ini barındırır ve sahip olduğu ormanlar bakımından [Türkiye](#)'nin en zengin bölgesidir.

## Nüfus ve yerleşme

[Türkiye](#) nüfusunun yaklaşık %15'i Karadeniz Bölgesi'nde yaşar. Nüfus yoğunluğu [Türkiye](#) ortalamasının altındadır. Nüfus daha çok kıyı şeridinde toplanmıştır. İç kesimlerde nüfus çok daha seyrek ve akarsu boylarında yoğunlaşmıştır.En fazla nüfus Samsun dadır

[Tarım](#) alanları dar, [endüstri](#) fazla gelişmemiş olduğundan, bölge göç vermektedir. [Kentleşme](#) oranı düşük, kırsal nüfus daha fazladır. Ormanların bolluğu kırsal kesimde [ahşap](#) evlerin yaygın olmasına neden olmuştur. Karadeniz Bölgesinde ayrıca balıkçılık ön planda tutulur.Fakat dar çalışma alanları bakımından gittikçe çökmeye başlayan bir sektördür. Ayrıca buna deniz ve [çevre kirliliği](#) sebep olmaktadır.Bu bakımdan [göç](#) daha yaygınlaşır.

# Coğrafya

kuzey bölümü= [Kızılırmak](#) deltasının batı kenarından başlayıp [Adapazarı](#) ve [Bilecik](#)'in doğusuna kadar uzanır. Bölüm genel olarak dağlıktır. En gelişmiş şehri [Kastamonu](#)'dur. Orman ürünleri ve ormancılık önemli gelir kaynağıdır. [Bolu](#) ve [Düzce](#) çevresinde çok sayıda kereste fabrikası bulunmaktadır. [Zonguldak](#) çevresi maden çıkarımı, [Ereğli-Karabük](#) çevresi maden işletmeleri ile [Türkiye](#) ekonomisine önemli katkıda bulunur. Batı Karadeniz'in en önemli katkısı ise maden çıkarma ve işleme alanındadır. Bölgenin önemli şehirlerinden birisi olan [Karabük](#)'de giderek gelişimini sürdürmektedir.

Özellikle son yıllarda Batı Karadeniz bölgesinin en önemli gelir kaynaklarından biri turizmdir. Bölgedeki [Amasra](#), [Kastamonu](#), [Safranbolu](#), [Ereğli](#), [Eskipazar](#), [İnebolu](#), [Abana](#), [Cide](#) ve [Bolu](#) gibi turistik merkezler yerli ve yabancı turistlere alternatif turizm hizmetleri sunarak ekonomiye önemli katkı sağlamaktadır. [Eskipazar](#)'da [Hadrinapolis](#) antik kenti bulunmaktadır. Yağış miktarı 1500-1600 milimetre arasındadır. En büyük kenti [Zonguldak](#) olan Batı Karadeniz kentinin en büyük şehri bu olsada , yüzölçümü çok küçük olan [Zonguldak](#) ilinin merkez dahil 6 ilçesi vardır.

## Orta Karadeniz Bölümü

**Karadeniz Bölgesi**'nin orta bölümüdür. [Ordu](#)'nun doğusunda yer alan [Melet Çayı](#)'ndan [Sinop](#)'un doğusuna kadar uzanır. [Samsun](#) ve [Amasya](#) ilinin tamamı, Ordu'nun %99'u ve [Doğu Karadeniz Bölümü](#)'ne göre güneşe daha fazla sokularak [Tokat](#) ve [Çorum](#) illerini içine alır.

Yer şekilleri Doğu ve Batı Karadeniz'e oranla daha sadedir. Dağların yükseltisi azalmış ve dağlar içeriye çekilmiş durumdadır. Bunun sonucunda tarım alanları ve ulaşım çok gelişmiştir. En gelişmiş şehri [Samsun](#)'dur.

Orta Karadeniz, Doğu Karadeniz'e nazaran en az yağış alan, kıyı ile iç kesim arasında farklılığın en az olduğu bölümdür. Yine de yağış boldur ve yağışlar her mevsime dengeli olarak dağıldığından kurak mevsim yoktur. [Türkiye](#) ekonomisine katkısı daha çok tarım alanındadır. Ülkemizdeki Fındık üretiminin yaklaşık yarısı (%41'lik bölümü) Ordu ilinde yapılmaktadır. Yağış miktarı 1000 milimetreye kadar çıkmaktadır. Dağları kıyıya paralel uzanır. Başlıca dağları [Canik Dağları](#), [Akdağ](#) ve [Kocadağ](#)'dır.

Bu bölümde tarım alanları daha çoktur. [Yeşilirmak](#), [Kızılırmak](#) ve [Kelkit Çayı](#)'nın aşağı kesimleri buradadır. Yeşilirmağın denize döküldüğü kesimde [Çarşamba delta](#) ovalarını oluşturmuşlardır. Ayrıca iç kesimlerde [Suluova](#), [Niksar](#), [Erbaa](#) ve [Merzifon](#) ovaları yer alır. Bu bölümde yağışlar doğu bölümüne göre daha azdır. Çünkü burada ki dağlar, doğudakiler kadar yüksek değildir. Denize etkisi iç kesimlere kadar sokulabilmektedir. Bu durum, kıyı ile iç kesimler arasındaki iklim farklılıklarının belirgin olmamasına neden olmuştur.

## Bölgedeki millî parklar

Bölge sınırları içinde üç ulusal park alanı yer almaktadır. Bunlar Trabzon ilindeki Maçka [Altındere Milli Parkı](#) ile [Kastamonu](#) ilinin [Çankırı](#) iline komşu olduğu yörede bulunan [İlgaz Dağı Milli Parkı](#) ve [Bolu](#) ilinin [Zonguldak](#) iline komşu olduğu kesimde kurulan [Yedigöller Milli Parkı](#)'dır.

## Ulaşım

Bölgede kıyıya paralel [Karadeniz Sahil yolu](#) Samsun ile Gürcistan sınırında yer alan [Sarp sınır kapısı](#)'na dek yeralan kentleri birbirine bağlamaktadır. Trabzon, Samsun ve Sinop'ta havaalanları bulunmaktadır. Zonguldak ve Samsun limanları birer demiryolu hattıyla Anadolu'nun iç kesimlerine bağlanmaktadır <sup>[1]</sup> Karayoluna ve doğal gaz hattına ek olarak [Türkiye](#)'nin [Kafkasya](#) ile olan ekonomik ve stratejik ilişkilerini güçlendirmek için [Tirebolu Tiflis](#) arasına <sup>[2]</sup> bir [demiryolu](#) hattı yapılması projesi gündemdedir. [Zigana](#) ve [Kop](#) geçitlerini aşarak [Trabzon limanını](#), [Erzurum](#) ve [Ağrı](#)'dan geçerek [İran](#)'a bağlayan karayolu eski önemini yitirmiştir.