

# Turizm Sektörünün Yol Açtığı Çevre Sorunları (Kirliliği)

- Devletin 1980 sonrası çevre politikalarında kalkınmanın esas alındığını görmekteyiz.
- Termik santrallerin en verimli, güzel ve turizm açısından elverişli yerlere yerleştirilmesinin altında bu güdü yatmaktadır.
- En güzel sahiller neredeyse hiç bir estetik özelliği olmayan beton yığınları ile doldurulmuş bulunmaktadır.
- Turizm, tamamen ticari ve ekonomik bir faaliyet olarak algılanmakta ve bu anlayışla her tür çevresel tahribata çanak tutulmaktadır.



# Turizm Sektörünün Yol Açtığı Çevre Sorunları (Kirliliği)

-Turizm hareketi genellikle doğal dengenin çok duyarlı olduğu yerlerde başlamakta, gelişmekte ve gerekli önlemler alınmadığında bu dengeyi kolaylıkla bozmaktadır.

-Su kaynaklarının kirlenmesine neden olmakla birlikte tarım arazileri, bölgesel bitki örtüsü (flora) ve hayvan varlığı (fauna) yapısını tahrip etmektedir.

-Ormanların tahribi, ormanlık alanlarda avlanma, inşaat ve ulaştırma yatırım faaliyetleri ve kıyılardaki deniz araçları barınakları, gezinti yolları, hayvan neslinin tükenmesine yol açmaktadır.



# Turizm Sektörünün Yol Açtığı Çevre Sorunları (Kirliliği)

-Kontrolsüz bir planlama sürecinde ortaya çıkan yapılaşma ve yoğun turist faaliyetlerinin neden olduğu kalabalıklaşma her ne şekilde olursa olsun çevre üzerinde mutlaka bir sorun olmaktadır.

-Kısaca Turizm hareketi bir bütün olarak ele alındığında, dolaylı ya da doğrudan iklim değişikliğine neden olmaktadır.

-Altyapı ve üstyapı tesisleri, bu tesislerin gereksinim duyduğu araç gereçlerin üretiminde kullanılan maddeler, ulaşım yolları, katı, gaz ve sıvı atıklar, ulaşım araçlarının çıkardığı gazlar, nüfus yoğunluğunun neden olduğu aşırı kullanım ekosistemi tahrip etmektedir.

# Turizm Sektörünün Yol Açtığı Çevre Sorunları (Kirliliği)

-Küresel ısınmanın etkenlerinden birinin de ormansızlaşma olduğu düşünüldüğünde, yanlış turizm politikalarının iklim değişikliğini hızlandırıcı etkiye sahip olduğu görülmektedir.

-Ülkemizin üç tarafı denizlerle çevrili olduğundan deniz kirliliği hayati önem taşımaktadır. Denizlerin taşımacılık ve turizm amacıyla kullanılması, evsel, endüstriyel atıkların arıtılmadan veya kısmen arıtılarak denize verilmesi, deniz kazaları sonucu meydana gelen petrol akıntıları, akarsulardan denizlere ulaşan tarımsal atıklar, kirlenmeyi meydana getiren başlıca etkenlerdir.

-Çevreye zarar vermeyecek turizm politikaları en kısa sürede uygulanmadıkça gelecekte turizm yapılması için gereken koşullar kalmayacaktır.



# Turizm Sektörünün Yol Açtığı Çevre Sorunları (Kirliliği)

-Çevreye duyarlı turizm modellerinin oluşturulması için de gerekli çalışmaların yapılması turizme uzun süreçte yarar sağlayacaktır.

-Çevreye zarar vermeyecek turizm politikaları en kısa sürede uygulanmadıkça gelecekte turizm yapılması için gereken koşullar kalmayacaktır.

**Teşekkürler**

| Bölge Müdürlükleri | Adet        | Hektar        |
|--------------------|-------------|---------------|
| Adana              | 49          | 199.3         |
| Adapazarı          | 68          | 780.0         |
| Amasya             | 6           | 21.9          |
| Ankara             | 27          | 60.6          |
| Antalya            | 72          | 592.1         |
| Artvin             | 2           | 15.0          |
| Balıkesir          | 42          | 43.0          |
| Bolu               | 25          | 99.7          |
| Bursa              | 52          | 346.7         |
| Çanakkale          | 53          | 372.7         |
| Denizli            | 76          | 118.0         |
| Elazığ             | -           | -             |
| Erzurum            | -           | -             |
| Eskişehir          | 20          | 71.9          |
| Giresun            | 4           | 8.4           |
| İsparta            | 33          | 90.2          |
| İstanbul           | 116         | 687.5         |
| İzmir              | 134         | 500.1         |
| K.Maraş            | 42          | 122.1         |
| Kastamonu          | 20          | 27.5          |
| Konya              | 6           | 16.6          |
| Kütahya            | 36          | 52.5          |
| Mersin             | 53          | 667.7         |
| Muğla              | 198         | 600.4         |
| GAP                | 4           | 1.2           |
| Sinop              | 5           | 12.5          |
| Trabzon            | 1           | 40.0          |
| Zonguldak          | 38          | 134.2         |
| <b>TOPLAM :</b>    | <b>1182</b> | <b>5681.8</b> |

1.1.1993-23.8.1993 Tarihleri Arasında Orman Bölge Müdürlükleri İtibariyle Orman Yangınlarının Sayısı ve Yanan Alanları.